



**LEGENDA**

- Asfaltverharding N271, dikte 205mm of dwarsprofiel A, tekening 19-085-TEK-BO-DWP-001
- Asfaltverharding Kastellaan, Sterrenbos en Wezerweg dikte 165mm of dwarsprofiel 17.GAL, tekening 19-085-TEK-BO-DWP-001
- Asfaltverharding fietspad Wezerweg, dikte 80mm of dwarsprofiel 1, tekening 19-085-TEK-BO-DWP-001
- Gewapend beton (rotonde) of standaarddetail B2 Provincie Limburg
- Beton (langgewapend) + overgang op asfalt of standaarddetail G6 Provincie Limburg
- Rammelstrook grindbeton of standaarddetail B2 Provincie Limburg
- Printbeton in middelleiders of standaarddetail A2&B3 Provincie Limburg
- Betonverharding t.p.v. bushaltes of standaarddetail F7 Provincie Limburg
- Fietspad tegels 200x200x80mm kleur grijs
- Trottoir tegels 300x300x45mm kleur grijs
- Orifliten bss kf halfsteensverband kleur grijs
- Trottoirs/fietsinstalling straatbakstenen DF85, kleur Ardeche (roodbruin) in halfverband
- Rijstrook op plateau straatbakstenen DF85, kleur Ardeche (roodbruin) in elleboogverband
- Parkerstrook straatbakstenen KF80/R0, kleur Dordogne (paarsbruin) in elleboogverband
- Halfverharding Graustabil
- Grasbetontegels 600x400x20mm
- Getrokken dubbele RWS-band met goot of standaarddetail A1 Provincie Limburg
- Getrokken RWS-band met goot, vlak afgewerkt t.p.v. nethen
- Getrokken RWS-band met afwateringsopening of standaarddetail G1 Provincie Limburg
- Getrokken rotonde band 320x400x500mm
- Oogreflectorband 130/150x250mm t.p.v. rotonde
- RWS-band ex33 = eindverloopband naar maaveld
- RWS-band incl. goot 2 strek bss kf
- Trottoirband 130/150x250mm incl. goot 2 strek obs kf w3 = overloopband naar maaveld
- Inrit buschbanden 600x200x300mm
- Molgoot 5 streks bss kf
- Molgoot 5 streks straatbakstenen kf
- Busverloopband met onderfrontering p43 = verloopband naar RWS-band
- Rijwielpadband 40/120x250mm
- Opsluitband 100x200mm
- Keerwand breed 5.00m (rotonde) of standaarddetail B7 Provincie Limburg
- Keerwand beton, kerende hoogte 0.50m
- Schankorff breed 0.50m hoog 1.20m gevuld met maasken
- Schankorff breed 0.50m hoog 0.80m gevuld met maasken
- Gaashekwerk
- Kokoswalg hoog 2.0m
- Nieuwe lokale lichtmast (door derden)
- Fietsaanstalling dw. fietsenarieubogels, met tussensbus, lengte 50cm hoogte 100cm hoh 90cm
- IT inspectieput incl. putnummer en putdielethoogte
- Generaal inspectieput incl. putnummer en putdielethoogte
- Kruisingsput incl. putnummer en putdielethoogte
- Trottoirkeik
- Combikeik
- Trottoirkeik type RWS
- Straatkeik
- Perronkeik
- Slokop #315
- Uitstroombak
- Op hoogte stellen bestaande putrand
- Gras, benenningsal B3 (125 kg/ha)
- Kruidenrijk bermen (75% bloemen en 25% gras) incl. GBT-48
- GBT-48 Grassoortflora bermen-Talud GBT-48, 4 gran/m2
- GBT-47 Grassoortflora GBT-47, 4 gran/m2
- Bomplantvak totaal 10 m3. Bomengrond onder groenwaf, bomengrond onder bestrating. Tevens wortelschermen aanbrengen achter beplantbanden.
- (Blok)laag (door derden)
- Westerbeplanting (door derden)
- Nieuwe te planten boom (door derden)

**Opmerkingen:**  
 - Aansluitingen op bestaande verharding herstellen over minimaal 1.0m zodat een vlakke aansluiting ontstaat!

Zevende uitgave: Aanpassing ontwerp bushalte & fietspad	BM	XD	SB	04-10-2023	E
Zevende uitgave: Aanpassing ontwerp bushalte & fietspad	BM	XD	SB	16-11-2023	F
Tijdelijke uitgave: Overige aanpassingen	BM	XD	BT	27-10-2023	F
Vierde uitgave: Overige aanpassingen nov. om. dt. 06-09-2021	BM	XD	BT	28-09-2021	F
Derde uitgave: Putnummering gewijzigd	BM	BT	BT	30-07-2021	F
Tweede uitgave: Definitieve ontwerpverg. velding	BM	XD	BT	01-06-2021	F
Eerste uitgave	acc. gep. gdr.	gdr.	gdr.	23-04-2021	A

**project** N271, Ronde Well

**onderdeel** Bovengrondse infra, pleintje

**opdrachtgever** Provincie Limburg

**Taak** BO

**schaal** 1:250

**projectnr.** 19-085

**bestelnr.** 19-085-BST-001

**tekeningnr.** 19-085-TEK-BO-BI-001

**formaat** A4 (B1xL1) 70

**bestand** 19-085-TEK-BO-BI-001.dwg

**Engineering & Advies**

**DUC-T**

**Business Center**  
 Riepport  
 Boven de Wolfswal 3  
 6525 LR Roermond  
 Tel. 0475 - 71 13 90  
 info@duc-t.nl  
 www.duc-t.nl

**Werkten met ruimte, ruimte die werkt!**